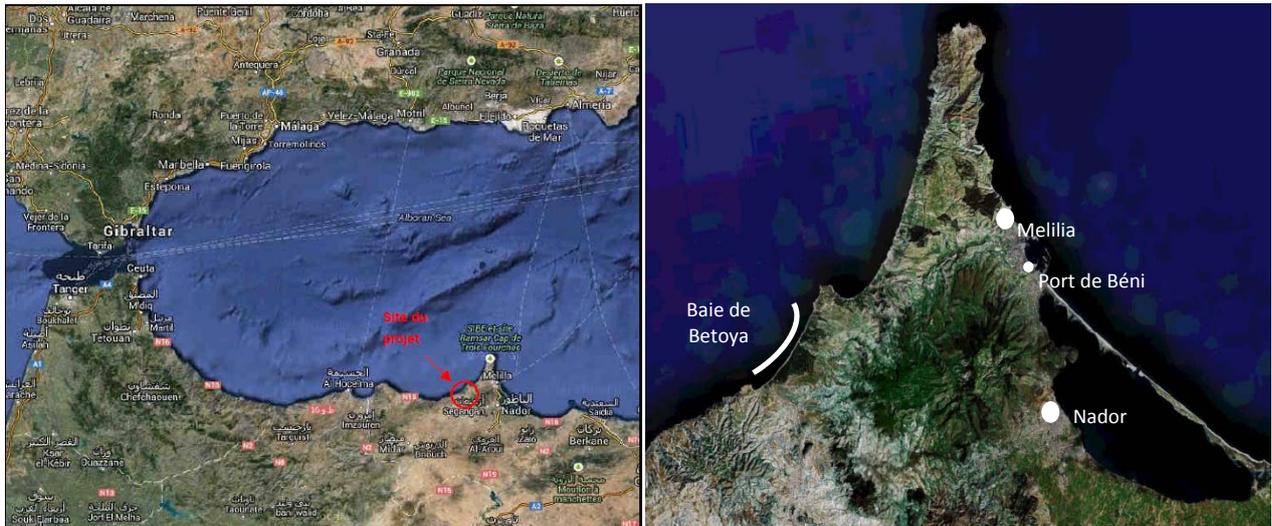


Note de présentation du Projet Nador West Med

Conformément à ses orientations stratégiques et dans le cadre de la politique dans laquelle il s'est engagé pour le développement de ses régions, le Maroc a décidé l'aménagement progressif d'une plateforme industrialo-portuaire intégrée sur la côte Méditerranéenne de la région de l'Oriental, dénommée « **Nador West Med** ».

Le projet NWM sera construit dans le site stratégique de la baie de Betoia, situé sur la façade Ouest du Cap des Trois Fourches à environ 30 km de Nador et ce en face des principales routes maritimes Est-Ouest des trafics conteneurs et produits pétroliers.



Le complexe Nador West Med est composé de :

1. **Un nouveau port en eau profonde** : doté de capacités importantes pour le développement d'un pôle énergétique (traitement, conditionnement, stockage des hydrocarbures et produits dérivés), le transbordement des conteneurs et le traitement des produits vrac notamment le charbon ;
2. **une plateforme intégrée** : ouverte aux investisseurs de renommés, destinée à abriter les métiers mondiaux du Maroc et sera développée sur une zone franche adossée au port.

Pour la concrétisation de ce grand projet et la facilitation des relations avec les investisseurs et partenaires futurs, le projet « Nador West Med » est conçu par le Gouvernement du Maroc avec une logique de développement et de gouvernance tirée de son expérience réussie du projet Tanger Med réalisé dans la région de Tanger.

A cet effet, la **société publique « Nador West Med »** a été créée et chargée de la réalisation, du développement, de l'aménagement, de la promotion et de la gestion dudit complexe industrialo-portuaire, et ce en vertu des conventions signées avec le Gouvernement le 4 décembre 2012.

Les infrastructures portuaires liées au projet sont conçues et étudiées pour être réalisées en plusieurs modules offrant :

- Un potentiel de développement sur le moyen et le long terme permettant aux opérateurs et armateurs potentiels, de construire des visions et des perspectives ;
- Une réalisation progressive des infrastructures et une souplesse dans la planification des extensions futures éventuelles ;
- Une capacité d'adaptation aux évolutions des trafics et des industries du transport maritime.

Le premier module portuaire qui sera réalisé est composé de :

- Une digue principale d'environ 4.200 ml et d'une contre digue d'environ 1200 ml ;
- Un terminal à conteneurs avec un quai de 1.520 ml, une profondeur de 18 ml et un terre-plein de 76 ha, avec la possibilité d'ajout d'un quai de 1200 ml à -18 ml pour conteneurs ;
- Un terminal hydrocarbure avec 3 postes pétroliers de 20 ml de profondeur ;
- Un terminal charbonnier avec un quai de 360 ml et une profondeur de 20 ml ;
- Un Terminal divers ;
- Un poste roulier et un quai de service.

En terme de capacités annuelles, cette infrastructure permettra de traiter :

- 3 millions de conteneurs (Equivalent vingt pieds EVP) avec possibilité d'augmentation de cette capacité de 2 millions de conteneurs additionnels ;
- 25 millions de tonnes d'hydrocarbures ;
- 7 millions de tonnes de charbon ;
- 3 millions de marchandise diverse.

Parallèlement à l'infrastructure portuaire, des zones industrielles, logistiques et de services seront aménagées sur la zone franche adjacente au port et sur la zone de développement et qui seront ouvertes aux investisseurs de renommés, et destinées à abriter les métiers mondiaux du Maroc.